

Plan van aanpak CO₂ Prestatieladder**Project HHSK Kade ophogen 2^e Tochtweg Nieuwerkerk a/d IJssel**

Van Delft Holding

Opdrachtgever: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard		Akkoord opdrachtgever: 	
Projectnummer: S325			
Versie datum: 12-12-2018	Auteur: S.Cauwels	Wijzigingen:	Datum: 14-1-2019
		Initiële uitgave	
		Toevoegen maatregelen	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	PROJECT	3
3	DOEL.....	3
4	STUURCYCLUS	3
5	TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN.....	4
6	INZICHT	4
6.1	Scope van de activiteiten van het project	4
6.1.1	Scope van energiebronnen.....	4
7	REDUCTIE/AMBITIE	5
7.1	Scope 1 en 2.....	5
8	TRANSPARANTIE	6
9	PARTICIPATIE.....	6
10	AFWIJKEN, KLACHTEN OF TEKORTKOMINGEN	6

1 Inleiding:

Duurzaam ondernemen is voor Van Delft zeer belangrijk en is onderdeel van de bedrijfsvoering. Het uitgangspunt van onze bedrijven is het milieu zo min mogelijk belasten.

In 2018 is Van Delft gestart met de implementatie van de CO₂ Prestatieladder, dit certificaat is succesvol behaald.

Het bedrijf is vooruitstrevend met het oog op duurzaamheid en milieubewust ondernemen. Tijdens het project ophogen kade 2^e Tochtweg wordt gestreefd naar een zo optimaal resultaat naar een duurzame en milieubewuste uitvoering van de werkzaamheden. Om naar vooruitgang en duurzame ontwikkelingen te blijven streven wordt het project volgens eisen van de CO₂ Prestatieladder niveau 3 uitgevoerd. In onderstaand plan van aanpak wordt de invulling van dit project ingevuld.

2 Project omschrijving: HSSK kade ophogen 2^e Tochtweg te Nieuwerkerk a/d IJssel

In hoofdlijnen wordt 22.000m³ grond geladen uit het depot van de Gemeente Zuidland vervoert naar de 2^e Tochtweg en verwerkt op de kade en op het talud aan de binnenzijde over een lengte van ca. 1,5 km.

50m¹ beschoeiing geplaatst en 270m² asfalt vervangen.

En het transport van de grond en het vervangen van het asfalt wordt uitbesteed. De beschoeiing is een zeer kleine post en belasting voor de CO₂.

Onze focus om CO₂ te reduceren zal dan ook liggen om het brandstof verbruik op de kranen en stimuleren van carpoolen liggen.

3 Doel

Het doel van dit document is een plan van aanpak op te stellen voor project HSSK ophogen kade 2^e Tochtweg Nieuwerkerk a/d IJssel de CO₂ uitstoot te reduceren.

4 Stuurcyclus

Binnen de stuurcyclus van het energiemanagementsysteem wordt de Deming-cirkel gevolgd om continue verbetering te borgen. In de verschillende fases van de cyclus zullen de volgende activiteiten worden uitgevoerd:

Plan:

- Kiezen van reductiemaatregelen;
- Opstellen plan van aanpak voor het project.

Do:

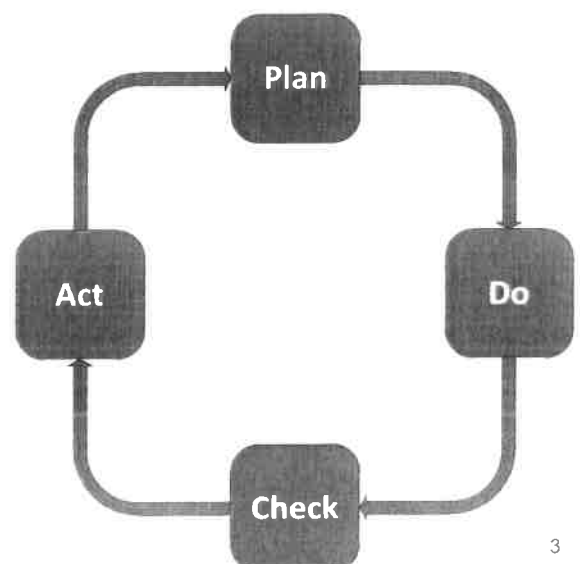
- Uitvoeren van de plannen die gemaakt zijn in de plan fase.

Check

- Periodieke rapportage schrijven en communiceren;
- Controleren of de plannen op de juiste manier zijn uitgevoerd.

Act:

- Plannen en documenten bijstellen waar nodig doestellingen te behalen.



5 Taken en verantwoordelijkheden

Het bedrijf beschikt over een CO₂ managementsysteem, deze zal gehanteerd worden. Voortgang van maatregelen worden per bedrijf bijgehouden en gecombineerd om tussentijdse rapportages te genereren.

In onderstaande tabel zijn taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project.

Functie	Functionaris	Taken en verantwoordelijkheden
CO ₂ Projectmanager		<ul style="list-style-type: none"> - Algehele delegeren CO₂ proces - Opstellen plan van aanpak - Opstellen voorlichting - Communicatie volgens eigen website - Registraties voorlichting - Onderhouden communicatie Certificerende Instelling
Uitvoerder Van Delft		<ul style="list-style-type: none"> - Geven voorlichting - Toezicht houden op voorschriften voorlichting - Toezicht houden op maatregelen

6 Inzicht

6.1 Scope van de activiteiten van het project

De eisen van de CO₂ prestatieladder niveau 3 is van toepassing op alle activiteiten binnen Van Delft op het project HHSK ophogen kade 2^e Tochtweg

De te verwachten energie stroom bestaat enkel uit diesel, door het gebruik van kranen en werknemers vervoer.

Zoals bij de omschrijving vermeld wordt transport en asfaltvervanging uitbesteed wat valt onder scope 3. En is het plaatsen van de beschoeiing een kleine post en CO₂ reductie winst als nihil te beschouwen.

6.1.1 Scope van energiebronnen

Om de energiebronnen te rangschikken wordt op grond van het Green House Gas Protocol onderscheid gemaakt in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Ten aanzien van de CO₂-prestatieladder heeft SKAO het Green House Gas Protocol aangepast. De volgende scopes worden onderscheiden:

Scope 1 - emissies (of directe emissies)

Dit zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie zoals gebruik van:

1. Eigen materieel;
2. Eigen wagenpark (lease of eigendom) voor zakelijk gebruik (Business car Travel).

Scope 2 - emissies (of indirecte emissies)

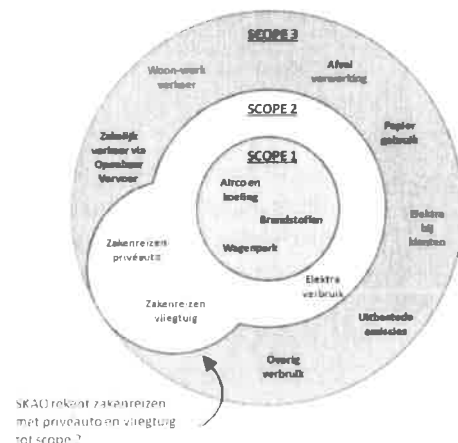
Dit zijn emissies die ontstaan door:

1. Het opwekken van elektriciteit die de organisatie gebruikt
2. SKAO rekent zakelijke vliegvluchten en privé auto's die gebruikt worden tijdens zakelijk verkeer tevens tot scope 2.

Scope 3 - emissies (of overige indirecte emissies)

Dit zijn emissies die ontstaan bij activiteiten van de eigen organisatie zoals:

1. NVT



7 Reductie/ambitie

7.1 Scope 1 en 2

Voor het project is gekozen voor een doelstelling gezamenlijk voor Van Delft. Tussentijds en aan het einde van het project worden uitstoot gegevens opgeteld, gecontroleerd en de resultaten worden bekeken.

De inzet voor dit project is:

- 2% reductie op het gebruik van de kranen.
- 30% reductie door te carpoolen

Onderstaande maatregelen worden genomen om reductie te realiseren.

Aspect	Maatregel	Acties
Brandstof	Medewerkers bewust maken van CO ₂ uitstoot	<ul style="list-style-type: none"> - Instrueren medewerkers dmv startwerk - Werkplekinspecties uitvoeren ook gericht op CO₂ - Projectbezoeken door CO₂ projectmanager
Brandstof	Carpoolen	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers indien mogelijk laten carpoolen. - Middels volgende berekening: afstand (heen/weer)x dagen(gepland) wordt de reductie aangetoond
Brandstof	Banden op spanning	<ul style="list-style-type: none"> - Periodieke controle bandenspanning (toevoegen aan werkplekinspectie)
Brandstof	Werkzaamheden goed inplannen, voorkomen dat er extra gereden word	<ul style="list-style-type: none"> - Planning instrueren - Medewerkers instrueren - Toezicht door uitvoerder - Juiste formaat/type kraan inzetten - Materialen op de heen reis gelijk meenemen en dus halverwege de dag (vooruit laten denken)
Brandstof	Het nieuwe draaien introduceren/informereren	<ul style="list-style-type: none"> - Aan machinisten het nieuwe draaien introduceren (voor de cursus het nieuwe draaien is het te kort dag). - Middels volgende vergelijk(basis verbruik bij zwaar werk (liter/uur) en verbruik na introductie het nieuwe draaien aantal (liter/uur)
		-
		-
		-
		-
		-

8 Transparantie

Tijdens het gehele project zal er op twee verschillende manieren worden gecommuniceerd: in- en extern.

Intern

Alle medewerkers zullen voorafgaand aan het project geïnstrueerd worden over het project en invulling van de CO₂ Prestatieladder binnen dit project. Deze voorlichting wordt gegeven tijdens de startwerkinstructie. De startwerkinstructie wordt gegeven door de uitvoerder van het project. Als er een nieuwe fase wordt gestart zal de instructie worden herhaald.

De voortgang van het project wordt binnen Van Delft beschreven op de eigen website of via het personeelsblad.

Extern

Extern zal gecommuniceerd worden via de eigen website van Van Delft.

De volgende CO₂ documenten zullen aanwezig zijn op deze website:

- Plan van Aanpak Project
- Eindevaluatie van het project

In onderstaande tabel zijn diverse communicatiemomenten opgenomen:

Interne communicatie	Inhoud	Doelgroep	Frequentie
CO ₂ overleg	Voortgang CO ₂ prestatieladder: <ul style="list-style-type: none"> • Status maatregelen 	Projectmanager en uitvoerders	Elk kwartaal
Directieoverleg	Voortgang CO ₂ prestatieladder project	Projectmanager CO ₂ en directie (individueel per bedrijf)	Elk kwartaal
Startwerkinstructie CO ₂	Instructies CO ₂ Prestatieladder project	Operationele medewerkers	Startwerk
Toolboxmeeting CO ₂	Voortgang CO ₂ prestatieladder	Operationele medewerkers	3X Startwerk, Werkplek inspectie en eindcontrole/evaluatie

Externe communicatie	Inhoud	Doelgroep	Frequentie
Website	Plan van aanpak Eindevaluatie project	Opdrachtgevers, leveranciers en derden	Per kwartaal

9 Participatie

Voor dit project is geen participatie opgezet. Het project valt onder niveau 3 van de CO₂ prestatieladder. Participatie valt onder scope 3 en is niet van toepassing.

Overige initiatieven worden bedrijfsmatig genomen.

10 Afwijken, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via de Procedure Verbetermanagement. Deze procedure bevindt zich in het managementsysteem van Van Delft. BV. Meldingen worden gedaan aan de uitvoerder of CO₂ manager.